

**Voirie urbaine.**—Les données sur la voirie urbaine proviennent des municipalités de plus de 1,000 habitants. De brefs détails paraissent au tableau 3; on trouvera d'autres renseignements dans le rapport annuel du B.F.S.: *Highway Statistics*.

**3.—Statistique de la voirie urbaine, années terminées le 31 mars 1955-1957**

Détail	1955	1956	1957
<b>Municipalités répondantes</b> ..... nomb.	<b>794</b>	<b>799</b>	<b>806</b>
<b>Dépenses totales déclarées</b> ..... \$	<b>87,909,902</b>	<b>106,117,610</b>	<b>124,827,755</b>
Construction neuve..... \$	36,423,626	45,543,596	52,208,448
Reconstruction, réparations, nettoyage, sablage et déneigement..... \$	51,486,276	60,574,014	72,619,307
<b>Longueur totale</b> ..... nomb.	<b>22,027</b>	<b>22,823</b>	<b>24,841</b>
Revêtement dur..... "	5,796	6,049	5,239
Revêtement souple..... "	3,347	3,239	8,121
Gravier ou terre non traités..... "	12,884	13,535	11,481

**Section 3.—Véhicules automobiles**

**Immatriculation.**—Le nombre de véhicules automobiles immatriculés augmente chaque année. Il a atteint 4,459,595 en 1957, contre 4,226,474 en 1956 et 2,034,943 en 1948. Sur le total de 1957, 3,383,419 étaient des voitures particulières, soit une pour cinq Canadiens. Le tableau 4 indique les immatriculations, par province, et le tableau 5, par genre de voiture dans chaque province.

**4.—Véhicules automobiles immatriculés, par province, 1948-1957**

*Nota.*—Les chiffres visent les voitures particulières, camions, autobus, motocyclettes, autos de service, etc., mais non les remorques ni les permis des distributeurs. Les chiffres de 1904-1935 figurent à la p. 693 de l'*Annuaire* de 1937, ceux de 1936-1944, à la p. 740 de celui de 1948-1949, et ceux de 1945-1947, à la p. 836 de celui de 1956.

Année	T.-N.	L.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Total <sup>1</sup>
1948.....	...	11,290	76,319	62,366	335,953	874,933	128,000	167,515	173,950	202,126	2,034,943
1949.....	13,981	13,211	83,443	67,280	384,733	970,137	139,836	185,027	200,428	230,008	2,290,628
1950.....	16,375	15,383	94,743	74,415	433,701	1,104,080	157,788	199,866	230,624	270,312	2,600,511
1951.....	20,058	16,896	105,262	83,023	500,729	1,205,098	171,265	215,450	259,841	291,417	2,872,420
1952.....	23,630	18,717	114,982	89,839	574,974	1,291,753	187,881	237,014	291,469	321,482	3,155,997
1953.....	29,576	20,286	129,564	93,914	617,855	1,406,119	203,652	257,504	318,812	348,830	3,430,672
1954.....	34,423	20,848	133,087	99,058	674,114	1,489,980	210,471	267,373	338,541	371,711	3,644,589
1955.....	39,786	22,145	149,841	106,648	743,682	1,617,853	222,474	274,950	356,839	409,343	3,948,652
1956 <sup>2</sup> .....	45,768	20,779	151,764	110,963	824,908	1,710,240	233,848 <sup>2</sup>	291,053	381,153	450,547	4,226,474 <sup>2</sup>
1957 <sup>2</sup> .....	47,655	21,193	156,498	116,350	881,047	1,793,499	244,342	300,094	405,229	487,533	4,459,595

<sup>1</sup> Comprend les voitures immatriculées au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.  
<sup>2</sup> Ne comprend pas les tracteurs de ferme immatriculés.